

**SIRS – Development, a.s., Framborská 12, 010 01 Žilina, IČO: 36 751 804, zapísaná  
v Obchodnom registri Okresného súdu Žilina, odd. Sa, vložka č. 10584/L**

## DOPRAVNO-PREVÁDZKOVÝ PORIADOK AUTOBUSOVEJ STANICE ŽILINA

Správca AS Žilina: Slovenská autobusová doprava, akciová spoločnosť, Košická 2, 010 65 Žilina

	<b>Vypracoval</b>	<b>Posúdil</b>	<b>Schválil</b>
<b>Meno a priezvisko</b>	Ing. Slavomír Škerlik	Ing. Vincent Ondříšek	Ing. Róbert Šátek
<b>Funkcia</b>	Vedúci AS Žilina	Člen predstavenstva	Predseda predstavenstva
<b>Dátum</b>	<b>21.11.2013</b>	<b>22.11.2013</b>	<b>25.11.2013</b>
<b>Podpis</b>			



SIRS – Development, a.s., Framborská 12, 010 01 Žilina, IČO: 36 751 804, zapísaná v Obchodnom registri Okresného súdu Žilina, odd. Sa, vložka č. 10584/L	Vydanie č.1	Revízia: 0
--	-------------	------------

OBSAH	Strana
1. ÚČEL.....	3
2. Pojmy a použité skratky .....	3
2.1 Použité skratky .....	3
3. POSTUP .....	3
3.1 Riadenie prevádzky AS.....	3
3.2. Povolenie vjazdu.....	3
3.3 Pravidlá prevádzky .....	3
3.4 Pohyb chodcov .....	4
3.5 Povinnosti vodičov autobusov .....	4
3.6. Informácie pre cestujúcich .....	5
4. ODKAZY A POZNÁMKY.....	5
4.1 Súvisiace normy a predpisy .....	5
4.2 Poznámky .....	5
4.2.1 Dátum účinnosti smernice .....	5
5. PRÍLOHY.....	6
5.2 Orientačný plán AS Žilina .....	6



SIRS – Development, a.s., Framborská 12, 010 01 Žilina, IČO: 36 751 804, zapísaná v Obchodnom registri Okresného súdu Žilina, odd. Sa, vložka č. 10584/L	Vydanie č.1	Revízia: 0
--	-------------	------------

## 1. ÚČEL

Tento DPP upravuje spôsob prevádzky všetkých účastníkov cestnej premávky na autobusovej stanici Žilina.

## 2. POJMY A POUŽITÉ SKRATKY

### 2.1 Použité skratky :

AS - autobusová stanica

SAD Žilina ,a.s. - Slovenská autobusová doprava Žilina, akciová spoločnosť

DPP – dopravno-prevádzkový poriadok

## 3. POSTUP

### 3.1 Riadenie prevádzky AS

Za správnu a bezpečnú dopravno-prevádzkovú činnosť na AS Žilina, dodržiavanie určených stanovišť, odchodov a príchodov na určené nástupištia zodpovedá vedúci autobusovej stanice, ktorý celkovú činnosť riadi prostredníctvom zamestnanca dopravno-obchodného odboru a zamestnanca technicko-prevádzkového odboru SAD Žilina, a.s. Menovaní zamestnanci sú priamo nadriadení všetkým vodičom , užívateľom AS a ostatnému personálu v službe . Všetci zamestnanci SAD Žilina, a.s. užívatelia AS a osoby , ktoré sa v priestoroch AS nachádzajú , sú povinní rešpektovať pokyny a príkazy zodpovedných zamestnancov AS .

### 3.2 Povolenie vjazdu

Vjazd do priestoru autobusovej stanice je povolený iba :

- 3.2.1 autobusom pravidelných liniek so schválenou zastávkou na AS,
- 3.2.2 autobusom zaisťujúcim nepravidelnú dopravu na základe uzatvorených dohôd medzi SAD Žilina, a.s. a prevádzkovateľom autobusu, resp. prepravcom ,
- 3.2.3 vozidlám požiarnej ochrany, rýchlej lekárskej pomoci a polície pri plnení si služobných povinností,
- 3.2.4 všetkým vozidlám SAD Žilina ,a.s. k zabezpečeniu realizácie vlastných podnikateľských aktivít ,
- 3.2.5 vozidlám, ktorým bolo k vjazdu na AS udelené povolenie prevádzkovateľom AS

### 3.3 Pravidlá prevádzky

Pri jazde areálom AS sú vodiči povinní dodržiavať nasledovné pravidlá :



SIRS – Development, a.s., Framborská 12, 010 01 Žilina, IČO: 36 751 804, zapísaná v Obchodnom registri Okresného súdu Žilina, odd. Sa, vložka č. 10584/L	Vydanie č.1	Revízia: 0
--	-------------	------------

- 3.3.1 rešpektovať umiestnené dopravné značky ,
- 3.3.2 maximálnu povolenú rýchlosť 20 km/hod. ,
- 3.3.3 jazdiť vpravo v jednosmernom režime , pokiaľ tomu nebránia zvláštne okolnosti,
- 3.3.4 podriaďiť sa pokynom službukonajúcich zamestnancov AS ,
- 3.3.5 pre pravidelné spoje autobusových liniek sú k nástupu cestujúcich určené jednotlivé stanovištia podľa spracovaného prehľadu s určením smeru a času odchodu konkrétneho spoja , ktoré sú záväzné pre všetkých vodičov zabezpečujúcich pravidelné linky .Trvalé zmeny v organizácii pristavovania na nástupištia vykonáva len vedúci zamestnanec AS na základe prevádzkových možností s ohľadom na vyťaženosť konkrétnych stanovísk .
- 3.3.6 posilové autobusy musia byť vždy pred pristavením v dostatočnom časovom predstihu prejednané so zodpovedným zamestnancom dopravno-obchodného odboru. Tento určí stanovište pre odchod a zabezpečí informovanosť cestujúcej verejnosti .
- 3.3.7 stanovištia smú vodiči používať len v časovo obmedzenom rozsahu, potrebnom na dôsledne vybavenie a nástup cestujúcich . Vodič je v rámci zabezpečenia plynulosti prevádzky povinný opustiť stanovište v čase odchodu spoja podľa platného cestovného poriadku. Maximálne prípustná doba pristavenia vozidla na stanovište pred odchodom na spoj je stanovená :
  - prímestské autobusové linky 5 – 10 minút
  - diaľkové autobusové linky 10 - 15 minút
  - medzinárodné autobusové linky 10 - 15 minút
- 3.3.8 na výstup cestujúcich zo všetkých spojov na AS končiacich, alebo AS prechádzajúcich je určené výstupišie – začiatok nástupíš , prípadne určené stanovisko .

### 3.4 Pohyb chodcov

Voľný pohyb chodcov v jazdnej dráhe v celom priestore AS je prísne zakázaný . K jednotlivým nástupištiam a stanovištiam je možné chodcom prichádzať a odchádzať len v miestach na to určených a prechodoch pre chodcov .

### 3.5 Povinnosti vodičov autobusov

Vodiči autobusov využívajúci priestory AS sú povinní :

- 3.5.1 rešpektovať zákaz stáťia na výstupiši alebo na jednotlivých nástupištiamch.
- 3.5.2 pristaviť vozidlo k vykonaniu spoja diaľkovej alebo medzinárodnej linky na stanovište určené rozpisom a následne začať vybavovať cestujúcich,
- 3.5.3 pristaviť vozidlo na stanovište bez cestujúcich a vybavené predpísanou smerovou tabuľou,
- 3.5.4 ihneď po pristavení vozidla k vybaveniu cestujúcich zastaviť motor a predhrievacie zariadenie,
- 3.5.5 dodržať čas odchodu spoja z AS v súlade s platným cestovným poriadkom.
- 3.5.6 spolupracovať so zodpovedným zamestnancom pri zabezpečovaní plynulosti prevádzky AS, informovať ho o mimoriadnych udalostiach, ktoré by mohli narušiť chod dopravy, meškanie alebo vynechanie spoja, spolupracovať pri riešení nepravidelností k spokojnosti cestujúcich,



SIRS – Development, a.s., Framborská 12, 010 01 Žilina, IČO: 36 751 804, zapísaná v Obchodnom registri Okresného súdu Žilina, odd. Sa, vložka č. 10584/L	Vydanie č.1	Revízia: 0
--	-------------	------------

- 3.5.7 v prípade účasti na dopravnej nehode v priestore AS alebo v prípade úrazu, túto okolnosť ihneď nahlásiť zodpovednému zamestnancovi pri zachovaní zákonných postupov pri riešení týchto situácií,
- 3.5.8 vodiči sú povinní po ukončení spoja prehliadnuť priestor pre cestujúcich a nájdené predmety neodkladne odovzdať zamestnancovi dopravno – obchodného odboru.

V priestore autobusovej stanice je všetkým vodičom zakázané:

- 3.5.9 vzájomné predbiehanie,
- 3.5.10 ponechanie odstaveného vozidla s bežiacim motorom a predhrievacím zariadením,
- 3.5.11 zastavovanie v jazdnej dráhe, okrem prípadov ak dá príkaz k zastaveniu zodpovedný zamestnanec alebo kontrolný orgán,
- 3.5.12 zastaviť pre nástup cestujúcich mimo určených nástupíšť,
- 3.5.13 používanie zvukových signálov,
- 3.5.14 parkovanie vozidiel

### 3.6. Informácie pre cestujúcich

Základnou informáciou pre cestujúcich sú výpisy z cestovných poriadkov na jednotlivých nástupištiach a na informačnom pulte pri vstupe do budovy AS. Doplnujúcu informáciu cestujúci má možnosť získať priamo u zamestnanca vo výpravnej budove na AS Žilina. Informácie sú podávané v pracovných dňoch v čase od 7:00 – 15:00 hod., alebo telefonicky na telefónnom čísle info nonstop 12 111, príp. [www.cp.sk](http://www.cp.sk).

## 4. ODKAZY A POZNÁMKY

- 4.1 Súvisiace normy a predpisy:
- 4.2 Poznámky

### 4.2.1 Dátum účinnosti dopravno-prevádzkového poriadku

DPP nadobúda účinnosť dňom **01.12.2013**.



## 5. PRÍLOHA

### 5.1 Orientačný plán AS Žilina

